



DHL EXPRESS OGRANICZENIA W TRANSPORCIE CIĘŻKICH PRZESYŁEK

DHL Express – Excellence. Simply delivered.

DEFINICJE

Element przesyłki – koperta, paczka lub paleta. Przesyłka składa się z elementów przesyłki i może być jednoelementowa lub wieloelementowa.

Przesyłka jednoelementowa – składa się tylko z jednej koperty, paczki lub palety, nadanej na jednym liście przewozowym.

Przesyłka wieloelementowa – składa się z więcej niż jednej koperty, paczki lub palety, nadanej na jednym liście przewozowym.

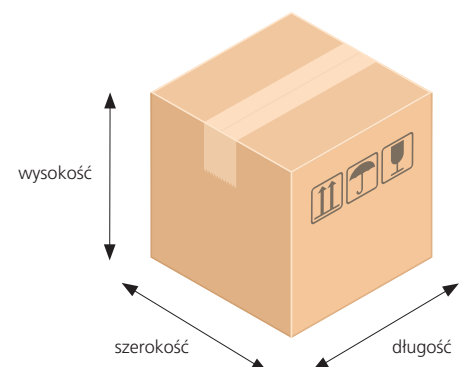
OGRANICZENIA

TRANSPORT MIĘDZYNARODOWYCH PRZESYŁEK LOTNICZYCH

- Maksymalna waga jednego elementu przesyłki **nie może przekroczyć 300 kg**.
- Maksymalna waga jednej przesyłki **nie może przekroczyć 1 000 kg**.
- Maksymalna ilość elementów przesyłki to **99 sztuk**.
- Maksymalna długość elementu o wadze rzeczywistej poniżej 70 kg to **300 cm**.

TRANSPORT MIĘDZYNARODOWYCH PRZESYŁEK DROGOWYCH

- Maksymalna waga jednego elementu przesyłki **nie może przekroczyć 1 000 kg**.
- Maksymalna waga jednej przesyłki **nie może przekroczyć 1 000 kg**.
- Maksymalna ilość elementów przesyłki to **99 sztuk**.



WAŻNE!

Ograniczenia wagowe dotyczą wyłącznie wagi rzeczywistej, nie odnoszą się do wagi wolumetrycznej przesyłki. Każdy element, który trafia do sieci lotniczej i drogowej powinien spełniać wymogi, dotyczące prawidłowego pakowania. „Poradnik pakowania: towary duże i paletyzowane” jest dostępny na naszej stronie internetowej: dhl.com.pl/pl/express/centrum_informacji

Przy kalkulacji ceny za transport obowiązuje wybór wyższej wagi rzeczywistej lub wolumetrycznej.
Waga wolumetryczna: $\text{długość (cm)} \times \text{szerokość (cm)} \times \text{wysokość (cm)} / 5\,000 = \text{kg}$ ($1\text{m}^3 = 200 \text{ kg}$)

PRZYKŁAD 1 | PRZESYŁKA WIELOELEMENTOWA Z ELEMENTAMI O WADZE PONIŻEJ 70 KG



Długość: 50 cm
Szerokość: 40 cm
Wysokość: 30 cm
Waga rzeczywista: 25 kg

Waga wolumetryczna:

$$\frac{50 \times 40 \times 30}{5\,000} = 12 \text{ kg}$$

Wyższa waga przyjmowana do fakturowania to 25 kg.

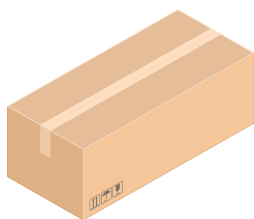
W tym przykładzie na jednym liście przewozowym można przewieźć maksymalnie 40 elementów o wadze 25 kg, aby łączna waga przesyłki nie przekroczyła 1 000 kg.

$40 \times 25 \text{ kg} = 1\,000 \text{ kg}$ ✓

$60 \times 25 \text{ kg} = 1\,500 \text{ kg}$ ✗

W tym przypadku należy podzielić elementy przesyłki na dwa lub więcej listów przewozowych (przesyłek). Łączna waga wszystkich elementów przesyłki na jednym liście przewozowym nie może przekroczyć 1 000 kg.

PRZYKŁAD 2 | PRZESYŁKA JEDNO- LUB WIELOELEMENTOWA O WADZE PONIŻEJ 70 KG



Długość: 260 cm
Szerokość: 80 cm
Wysokość: 40 cm
Waga rzeczywista: 65 kg

Waga wolumetryczna:

$$\frac{260 \times 80 \times 40}{5\,000} = 167 \text{ kg}$$

Wyższa waga przyjmowana do fakturowania to 167 kg.

W tym przykładzie na jednym liście przewozowym można maksymalnie przewieźć 15 elementów o wadze 65 kg, aby łączna waga przesyłki nie przekroczyła 1 000 kg.

$15 \times 65 \text{ kg} = 975 \text{ kg}$ ✓

$16 \times 65 \text{ kg} = 1\,040 \text{ kg}$ ✗

W tym przypadku należy podzielić elementy przesyłki na dwa lub więcej listów przewozowych (przesyłek). Łączna waga wszystkich elementów przesyłki na jednym liście przewozowym nie może przekroczyć 1 000 kg.

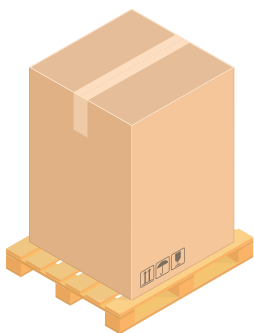
WAŻNE!

Maksymalna szerokość elementu o wadze rzeczywistej poniżej 70 kg to 120 cm.

Maksymalna długość elementu o wadze rzeczywistej poniżej 70 kg to 300 cm.

Maksymalna wysokość elementu o wadze rzeczywistej poniżej 70 kg to 160 cm.

PRZYKŁAD 3 | PRZESYŁKA WIELOELEMENTOWA O WADZE POWYŻEJ 70 KG



Długość: 120 cm
Szerokość: 100 cm
Wysokość: 110 cm
Waga rzeczywista: 200 kg

Waga wolumetryczna:

$$\frac{120 \times 100 \times 110}{5\,000} = 264 \text{ kg}$$

Wyższa waga przyjmowana do fakturowania to 264 kg.

W tym przykładzie na jednym liście przewozowym można maksymalnie przewieźć 5 elementów o wadze 200 kg, aby łączna waga przesyłki nie przekroczyła 1 000 kg.

$5 \times 200 \text{ kg} = 1\,000 \text{ kg}$ ✓

$6 \times 200 \text{ kg} = 1\,200 \text{ kg}$ ✗

W tym przypadku należy podzielić elementy przesyłki na dwa lub więcej listów przewozowych (przesyłek). Łączna waga wszystkich elementów przesyłki na jednym liście przewozowym nie może przekroczyć 1 000 kg.

WAŻNE!

Maksymalna szerokość elementu o wadze rzeczywistej powyżej 70 kg to 100 cm.

Maksymalna długość elementu o wadze rzeczywistej powyżej 70 kg to 120 cm.

Maksymalna wysokość elementu o wadze rzeczywistej powyżej 70 kg to 160 cm.